

Nyhedsbrev

[Se dette nyhedsbrev i din browser](#)



CTR - Centralkommunernes  
Transmissionsselskab I/S



## Ny elkedel skal fremtidssikre fjernvarmen

En ny elkedel i **Gentofte** skal være med til at fremtidssikre fjernvarmen fra CTR. Den nye el-kedel, der bliver anlagt her i 2017, bliver en 40 MW elkedel, som bliver opført på Nybrovej Centralen lige i nærheden af IKEA. Behovet for mere spidslastkapacitet i Gentofte skyldes bl.a., at ældre oliefyrede kedler udfases, og at der kommer mange nye fjernvarmekunder til i området.

”Vi tilslutter lige nu 7-800 ejendomme til fjernvarme om året, og fra 2019 og nogle år frem bliver det omkring 4-500 ejendomme årligt. I de områder, hvor vi går ud og tilbyder fjernvarme, vælger omkring 85 % af beboerne at takke ja, så rigtig mange kunder vil gerne have fjernvarme og er bl.a. rigtig glade for fjernvarmens grønne profil” fortæller **Johan Sølvhøj Heinesen** fra Gentofte Fjernvarme.

Den nye elkedel i **Gentofte** bliver opført i en eksisterende kedelbygning, og den skal agere back up i fjernvarmesystemet og sikre kunderne varme, f.eks. når de store kraftvarmeværker har driftstop. Elkedler fungerer godt som back up til varmeproduktion – også kaldet spidslastanlæg - fordi de kan starte hurtigt og ikke behøver noget brændselslager.

**Varmeprisen er fornuftig** i forhold til en typisk oliefyret spidslastkedel, og samtidig giver den nye elkedel CTR værdifuld erfaring med samspillet mellem el- og varmesystemet.

Det er et skridt på vejen mod en fremtid med øget elektrificering og integration af energisystemer.

**Teknologien i store el-kedler adskiller sig** lidt fra de elkedler, som dem vi kender hjemme fra køkkenet, for i store el-kedler er der frie elektroder nede i vandet, som får det til at koge, i stedet for et varmelegeme.

**Elkedlens miljøprofil** passer godt med CTR's mål om at nedbringe CO2-udledningen: I modsætning til de olie- og naturgasfyrede spidslastanlæg er en del af strømmen til elkedlen grøn idag, og det er forventningen, at den grønne andel bliver endnu større i de kommende år. Et estimat viser en årlig CO2-besparelse på 4-500 ton pr. år ved brug af elkedlen frem for et oliefyret spidslastanlæg, allerede når kedlen går i drift.

## Månedens Tweet



Lars Chr. Lilleholt ✓

@larsclilleholt



Bred politisk aftale gavner Danmarks 1,7 mio. fjernvarmekunder. Giver tryghed, lavere priser, grønnere og mere effektiv fjernvarme [#dkpol](#)

11.12 - 2. Jun 2017



## Fjernvarmeledning udskiftes under byens tætteste trafik

**Åboulevarden på grænsen mellem** Frederiksberg og Københavns Kommune er en af byens mest befærdede veje. Nede under asfalten bliver Åboulevarden krydset af en stor fjernvarmeledning, som er en del af varmeforsyningen i hovedstaden.

**Fjernvarmeledningen under** Åboulevarden har gennem længere tid været i fokus hos CTR, og medarbejdere fra Frederiksberg Forsyning bidrog til at bringe den i søgelyset.

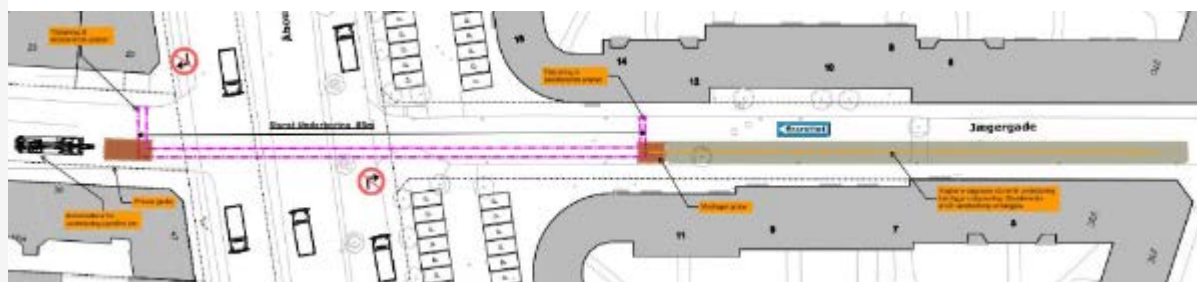
**”Under vores årlige runde med termografering** af Frederiksberg Forsynings egne ledninger viste vores infrarøde kamera forhøjet temperatur på jordoverfladen over CTR's

ledning. Sådan en temperaturforskel kan være tegn på varmetab eller læk fra ledningen, og derfor kontaktede Frederiksberg Forsyning CTR, som ejer ledningen, og CTR iværksatte så en undersøgelse", fortæller **Per Møller** fra Frederiksberg Forsyning.

**Fejlfinding på fjernvarmerør** under jorden er en proces i flere trin. Fjernvarmerørene har alarmtråde, og ved at sende impulser igennem trådene får man en indikation af, om isoleringen er våd. Der blev også foretaget en opgravning på en del af strækningen, hvor en revnet svejsning blev repareret. Konklusionen var, at hele ledningsstrækningen under Åboulevarden trængte til at blive udskiftet.

**Det er en vanskelig opgave** at udføre reparationer under en stærkt trafikeret vej, og fremkommeligheden og borgernes mulighed for at færdes skal være i fokus under hele processen. Hvis CTR f.eks. skulle grave ned til alle samlingerne på fjernvarmerøret under Åboulevarden, ville det medføre en lang periode med afspærring og betydelige trafikale gener.

**Derfor har CTR valgt at lægge en helt ny ledning** under Åboulevarden. Ledningen bliver anlagt som en såkaldt styret underboring. Det er en metode, der belaster miljøet og de omkringliggende omgivelser mindst muligt, og som kan ske stort set uden afspærring af Åboulevarden. Det er dog nødvendigt delvist at afspærre to sideveje.



**Arbejdet med den nye ledning** bliver udført hen over sommeren. Boremaskinen starter sin rute i et hul på den ene side af Åboulevarden og bevæger sig derfra ind under vejen. Borehovedet kan rotere i alle vinkler og har en radiosender, så boringen kan styres og reguleres fra jordoverfladen. Når boremaskinen bliver kørt tilbage igen, udvider den hullet med en såkaldt "rimer".

**Boremaskinen gentager denne proces**, indtil hullet har den rette størrelse. Den nye varmeledning ligger på det tidspunkt svejset og klar i en sidegade indkapslet i et foret trækrør, som skal beskytte ledningen på turen ind under Åboulevarden. Den sidste gang boremaskinen kører tilbage, trækker den det nye stykke ledning med sig gennem hullet.

**Fjernvarmesystemet har efterhånden nogle år** på bagen, og derfor er det forventeligt, at der af og til opstår skader som denne. Specielt i dette tilfælde hvor røret er svejset sammen af mange enkeltstykker. Moderne teknik betyder, at man kan "bøje" røret, så mange svejsninger undgås.

**Læk i fjernvarmesystemet betyder energispild**, både når det varme vand siver ud, men også indirekte fordi isoleringen på ledningen bliver nedbrudt. CTR sørger for at overvåge ledningsnettets tilstand og udbedre skader, så systemet kan holde mange år endnu. Det er en vigtig forudsætning for, at varme produceret til CTR kommer kunderne til gode og ikke går til spilde på vejen gennem systemet.



## Portræt: Hasmik Margaryan, civilingeniør i Tårnby Forsyning

**Det første, jeg gør, når jeg møder på arbejde** er at tjekke mine mails. Vi får bl.a. mange henvendelser fra private kunder, som gerne vil høre om mulighederne for at få fjernvarme. Det kan f.eks. være i forbindelse med, at de er ved at købe et hus i området.

**Mit arbejde er primært** at stå for anlægsprojekter på fjernvarmeområdet, men derudover arbejder jeg også med andre typer af energiprojekter. For tiden kigger vi f.eks. på nogle projekter indenfor solenergi og fjernkøling.

**Jeg er mest glad for mit arbejde**, når de projekter, som jeg arbejder med, bliver gennemført. Jeg var også glad for, at vi fik udarbejdet udbygningsplanen for fjernvarme her i Tårnby. Desværre ramte vi et lidt uheldigt tidspunkt, fordi Energistyrelsens samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger blev ændret, så beregningen af samfundsøkonomien i fjernvarmeudbygningen ikke længere var fordelagtig. Derfor er udbygning med nye fjernvarmeområder i Tårnby pt. sat i bero.

**Jeg kan lide at arbejde med fjernvarme**, fordi jeg mener, at det er den rigtige energiform at vælge. Det er det, fordi der er tale om en fælles løsning, og det er nemmere for fællesskabet at omstille til nye energiformer, nå miljømål og mindske CO<sub>2</sub>-udslippet, end det er for den enkelte forbruger.

**En særlig oplevelse** er samarbejdet med Københavns Lufthavn, som er en meget stor og meget speciel kunde, som endda har deres eget fjernvarmenet.

**Hvis jeg skulle lave noget helt andet**, ville jeg arbejde med miljø og klima i et andet regi.

[Download alle nyhedsmails](#)