

Nyhedsbrev



CTR – Centralkommunernes
Transmissionselskab I/S



Et nyhedsbrev fra CTR

Som vores samarbejdspartner får du her CTR's første nyhedsmail. CTR's succes bygger på det mylder af samarbejdsrelationer, der hver dag er mellem os og vores distributionsselskaber, politikere og embedsmænd.

Hver dag har vi gode eksempler på opgaver, der løftes i flok og tilsammen sikrer en velfungerende og effektiv forsyning. Det vil vi gerne sætte fokus på i en månedlig nyhedsmail og samtidig gøre jer klogere på vores arbejde.

Skriver vi noget, I kan bruge i jeres egen videre kommunikation, vil det glæde os. Rigtig god læselyst.

Kamma Holm Jonassen

Direktør



Markant arkitektur inspirerer dansk tv-krimi

Lige ved siden af Københavns lufthavn i Kastrup ligger CTR's spidslastcentral KLC2. Det markante byggeri, som møder de fleste flyrejsende fra luften, er til daglig en vigtig del af forsynings sikkerheden i fjernvarmesystemet. Men en lørdag i marts havde centralen en lidt anden rolle end ellers. Den var location for optagelser til nye afsnit af tv-serien "Broen 4", og et filmhold rykkede ind for at få de helt rigtige optagelser.

"Jeres bygning er en god location, fordi den er speciel og måske lidt mystisk og farlig", fortæller location scout Kim Sutherland, som er godt tilfreds med optagelserne: "Skyerne flyttede sig, og et par tog kørte, så vi fik den flotteste udsigt. Det blev rigtig fine billeder ud over Øresund med broen i baggrunden og jeres fantastiske bygning på den anden side".

Kedelhallen KLC2 er tegnet af Gottlieb Paludan Architects og er formgivet ud fra bevidstheden om, at flypassagerer hver dag ser bygningen oppefra. Derfor er hallens særkende tagets karakteristiske form. Om dagen opleves tag og skorstene som geometriske former, mens bygningen om aftenen fremstår som en åben hule, med et varmt oplyst indre. Og det kan altså, som location scout Kim Sutherland udtrykker det, godt se lidt uhyggeligt ud.

Morten Jerichow fra HOFOR Drift Fjernvarme stod parat til at hjælpe det 25-30 mand store filmhold ind på CTR's grund og sørgede for at anvise egnede steder på KLC2 til både frokostpause, sminkning af skuespillere og parkering af diverse materiel og cateringvogn.

Kedelhallens dag som location krævede i det hele taget lidt koordinering, også i forhold til Lufthavnens sikkerhedskontrol som af sikkerhedshensyn ikke tillader stop med biler på adgangsvejen til KLC2.

Månedens citat:

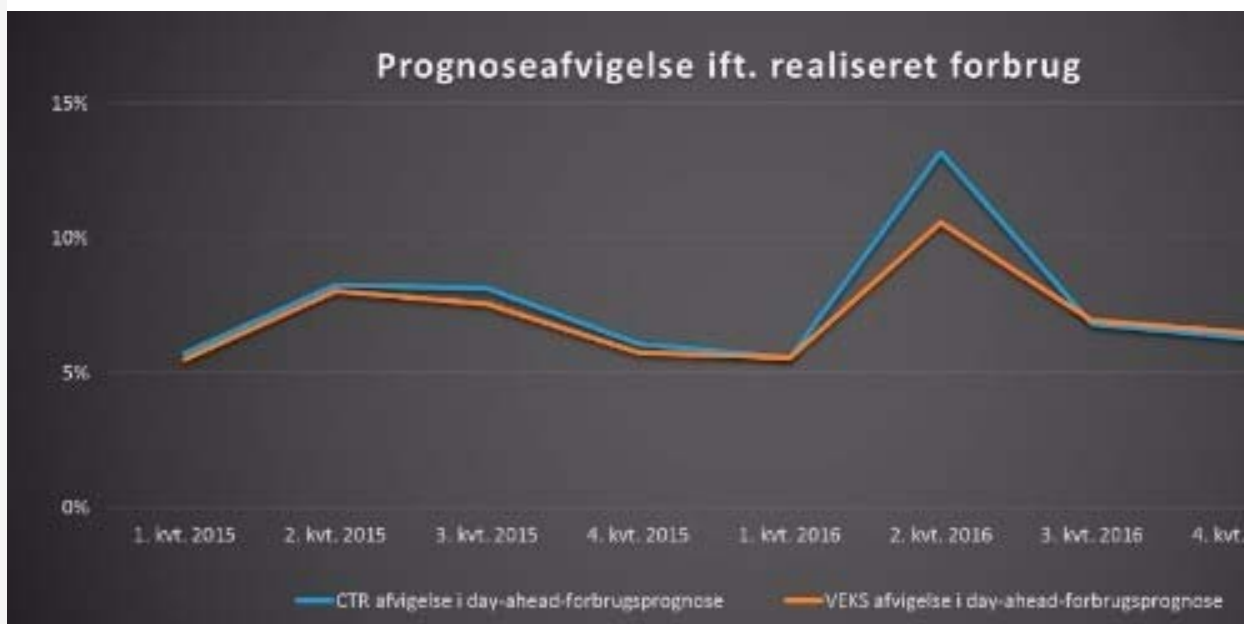


Lars Chr. Lilleholt ✓

@larscilleholt

Følg

Eksportstrategi for energi skal være med sikre arbejdspladser, vækst og dansk ve
[#dkpol](#) [#dkgreen](#) [altinget.dk/forsyning/ar](#)



Klimaforandringer stiller nye krav til varmemeforbrugsprognoserne

Vi taler alle om det, vejret. Men for varmforsyningen er det helt afgørende at kunne forudse skift i vejret så præcist som muligt. En pludselig sludbyge på en tilsyneladende lun forårsdag kan få temperaturen til at falde drastisk, ofte med store økonomiske konsekvenser for varmforsyningen. Blot en enkelt grad celsius kan ændre varmemeforbruget med 4 procent, og i ekstreme tilfælde skal der startes i helt kraftværksblok.

Hver dag året rundt bestiller Varmelast.dk fjernvarme fra kraftvarmeværkerne til at dække forbruget i hovedstadsområdet i det næstkommende døgn. Varmelast.dk, som er et samarbejde mellem CTR, VEKS og HOFOR, bestiller de givne varmemængder på baggrund af de tre selskabers varmemeforbrugsprognoser.

Varmeforbrugsprognoserne baserer sig på DMI's forventninger til morgendagens udetemperatur og er derfor afhængige af, at vejrudsigten rammer nogenlunde rigtigt. Og DMI's temperaturforudsigelse skal altså ikke ramme meget forkert, før det bliver nødvendigt at justere kraftvarmeproduktionen i forhold til planen.

Det betyder ekstra arbejde for kraftvarmeproducenterne, DONG Energy og HOFOR Energiproduktion, og justeringerne er en ulempe for dem i forhold til handel på elmarkedet. Bedre prognoser er derfor en brik i en mere effektiv planlægning for det samlede energisystem.

Med afsæt i den forventede udetemperatur beregner CTR og VEKS varmebehovet på baggrund af, hvad forbruget har været i samme måned i tidligere år ved tilsvarende temperaturer. Denne beregningsmetode giver dog

udfordringer i en tid, hvor klimaforandringer får vejret til at sætte rekorder år efter år. Prognosemodellerne bliver ganske enkelt ”forvirrede” og regner forkert når temperaturen i en given måned ligger langt over normalen, som det for eksempel var tilfældet i maj 2016.

For at imødegå denne udfordring har Varmelast.dk udviklet et værktøj, som justerer prognosen i forhold til de allernyeste tilgængelige tal, nemlig temperatur- og forbrugsdata fra dagen i går. Værktøjet blev taget i brug i starten af 2017 og skal sikre at prognoseafvigelse fremadrettet ikke kan blive så store, som det var tilfældet i 2. kvartal 2016. Målet er at bringe prognoseafvigelse ned på 5 % i gennemsnit over året.



Portræt: Mogens Jørgensen, maskinmester i det døgnbemandede kontrolrum

Det første jeg gør, når jeg møder på arbejde, er at få en overlevering fra den kollega, der har haft vagten før mig. Jeg ser alle vores skærbilleder igennem for stationerne i fjernvarmesystemet. Det giver mig et overblik og en sikkerhed for, at alt kører, som det skal.

Mit arbejde er primært at sørge for, at alle fjernvarmekunder hele tiden har varme, og at varmen bliver produceret så billigt som muligt.

Jeg er gladest for mit arbejde, når det lykkes at få noget til at fungere, som man har gået og tænkt over. For eksempel når jeg har brugt tid på at forbedre en tegning af en understation på et af vores faste skærbilleder. Når det lykkes, giver det et bedre overblik for alle os i CTR's kontrolrum.

Jeg kan lide at arbejde med fjernvarme, fordi der er mange gode udfordringer i arbejdet, og fordi vi løbende taler med folk på værkerne og med de lokale varmedistributionselskaber for at få alt til at glide bedst muligt i fjernvarme- og damp-systemet.

En særlig oplevelse er, når vi i sjældne tilfælde skal have alt til at fungere, uden at vi kan se alle de nødvendige skærbilleder i kontrolrummet. For adskillige år siden mistede vi dataforbindelsen til alle stationerne, som kørte videre, men uden overvågning, og rådighedsvagten måtte en tur rundt på alle stationer for at rette fejlen manuelt.

Hvis jeg skulle lave noget helt andet, ville jeg måske være fisker på en fiskekutter i Jylland.

[Download alle nyhedsmails](#)

Copyright © 2017 CTR, All rights reserved.

Som vores gode samarbejdspartner får du hver måned CTR's nyhedsmail. Du kan til enhver tid framelde dig vores nyhedsmail.

Redaktør: [Marianne Andersen](#) og [Kamma Holm Jonassen](#)

Vores adresse er:

ctr@ctr.dk

CTR

Stæhr Johansens Vej 38

2000 Frederiksberg

Danmark

Vil du ikke længere modtage vores nyhedsbrev?
Du kan [opdatere dine informationer](#) eller [framelde dig her](#).

MailChimp.